

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind
gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 în 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, litera m) se modifică și va avea următorul cuprins:

"m) substanță periculoasă - orice substanță care îndeplinește criteriile pentru oricare dintre următoarele clase sau categorii de pericol prevăzute în anexa nr. I la Regulamentul (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1.999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006:

1. clasele de pericol 2.1-2.4, 2.6 și 2.7, 2.8 tipurile A și B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categoriile 1 și 2, 2.14 categoriile 1 și 2, 2.15 tipurile A-F;

2. clasele de pericol 3.1-3.6, 3.7 - efecte adverse asupra funcției sexuale și a fertilității sau asupra dezvoltării, 3.8 - alte efecte decât efectele narcotice, 3.9 și 3.10;

3. clasa de pericol 4.1;

4. clasa de pericol 5.1;".

2. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

"(2¹) Materialele și componentele prevăzute la alin. (2) sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, conform legislației în vigoare."

3. La articolul 12, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

"(3) Se aprobă finanțare din Fondul pentru mediu pentru proiecte de mediu, în condițiile legii, în scopul realizării obiectivelor de reutilizare/reciclare/valorificare a vehiculelor scoase din uz potrivit prevederilor art. 15 alin. (1) și (2)."

4. La articolul 17 alineatul (1), după litera d) se introduc trei noi litere, literele e)-g), cu următorul cuprins:

"e) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 14, precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 1, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

f) transmiterea oricăror informații sau date, prezentate în anexa nr. 2, care nu corespund cu realitatea, precum și nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 11 alin. (3), cu amendă de la 6.000 lei la 12.000 lei;

g) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (21), cu amendă de la 14.000 lei la 17.000 lei."

5. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 1, care intră în vigoare la data de 1 decembrie 2010.

Art. III. - În tot cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "Ministerul Mediului și Gospodării Apelor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Mediului și Pădurilor".

Art. IV. - Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,
Laszlo Borbely
Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,
Adrieian Videanu
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu
Ministrul administrației și internelor,
Vasile Blaga
Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene,
Bogdan Mănoiu

București, 25 august 2010.
Nr. 907.

LISTA
materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor
art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind
gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a exceptării	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu art. 4 alin. (2 ¹) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004
Plumbul ca element de aliere			
1.	Oțel pentru prelucrări mecanice și oțel galvanizat cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate		
2.	a) Aluminiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 1,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	c) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 0,4% în greutate		
3.	Aliaj de cupru cu conținut de plumb de până la 4% în greutate		
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	1 iulie 2011 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață	

		înainte de 1 iulie 2011	
Plumb și compuși ai plumbului în componente			
5.	Baterii		X
6.	Amortizoare de vibrații		X
7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	
	c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5%	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8.	a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile electronice cu circuite imprimate și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactii componentelor și pe plăcile electronice cu circuite imprimate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ¹⁾
	b) Plumbul din aliaje de sudură pentru aplicații electrice, cu excepția sudurii pe plăcile electronice cu circuite imprimate și pe sticlă	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ¹⁾
	c) Plumbul din finisajele de pe bornele	Vehicule omologate înainte de	X ¹⁾

	condensatorilor electrolitici cu aluminiu	1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ¹⁾
	e) Plumbul din aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb care conțin 85% în greutate sau mai mult plumb)	²⁾	X ¹⁾
	f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	²⁾	X ¹⁾
	g) Plumbul din aliaje de lipit pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcasele de circuite integrate tip Flip Chip	²⁾	X ¹⁾
	h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip de dimensiune de cel puțin 1 cm ² a zonei de proiecție și o densitate a curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² în zona cipului de siliciu	²⁾	X ¹⁾
	i) Plumbul din aliaje de lipire pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule ³⁾	X ¹⁾
	j) Plumbul din aliajele de lipire pe sticlă stratificată	²⁾	X ¹⁾
9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de 1 iulie 2003	
10.	Componentele electrice care conțin plumb, inserate într-o matrice din sticlă sau		X ⁴⁾ (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)

	ceramică, cu excepția sticlei pentru baloanele becurilor și a izolatorilor ceramici ai bujiilor		
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
Crom hexavalent			
12.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale șuruburilor și piulițelor de asamblare pentru șasiuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
13.	Răcitoare cu absorbție în rulote auto		
Mercur			
14.	a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	b) Tuburi fluorescente utilizate la afișajele panou instrumente	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
Cadmiu			
15.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	

¹⁾ Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu nr. crt. 10, se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

²⁾ Această exceptare se va reexamina în 2014.

³⁾ Această exceptare se va reexamina înainte de 1 ianuarie 2012.

⁴⁾ Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu nr. crt. 8 lit. a)-j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.

Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003, sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare*).

^{*}) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.